



| RowFuelConsumption | 100 % de la charge nominale | 90 % de la charge nominale | 75 % de la charge nominale | 50 % de la charge nominale |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| MechanicalEfficiencyIso3046percent | 4525 (15,4) | 4122 (14,1) | 3476 (11,9) | 2453 (8,4) |
| RowElectricalEfficiency | 44.2 % | 43.7 % | 43.2 % | 40.8 % |
| RowThermalEfficiency | 49,1 % | 49,3 % | 50,6 % | 54,4 % |

LtHtWarning2

HeaderEngineData

| | |
|---|---|
| RowEngineManufacturer | CUMMINS |
| Modèle de moteur | HSK78G / 12 cylindres en V |
| Type de carburant | Pipeline Natural Gas |
| Déplacement (L) | 78 (4,8) |
| Aspiration | Turbochargé et refroidi par l'air de charge |
| Alésage (mm) | 190 (7,48) |
| Course (mm.) | 230 (9,06) |
| Vitesse nominale (tr/min) | 1500 |
| LubeOilCapacity | 617 (163) |
| FullLoadLubricatingOilConsumption | 0,2 (0,15) |
| Tension du démarreur électrique (V) | 24 |
| Pression d'alimentation en gaz à l'entrée du moteur (bar (psi)) | 0,15 (2,2) |
| Min. Indice de méthane | 70 |

| | | | |
|-------------|------------|------------|------------|
| 100% | 90% | 75% | 50% |
| 70 | 60 | 50 | 45 |


HeaderOpenGenSetDimension2

| | |
|-------------------|-------------|
| RowLengthCojen | 6950 (21,5) |
| RowWidthCojen | 2288 (7,5) |
| RowHeightCojen | 2895 (9,5) |
| RowDryWeightCojen | TBD |

| Données énergétiques | 100 % de la charge nominale | 90 % de la charge nominale | 75 % de la charge nominale | 50 % de la charge nominale |
|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Sortie électrique continue du générateur (kWe à 1,0 pf) | 2000 | 1800 | 1500 | 1000 |
| Chaleur totale rejetée dans le circuit LT, kW (mmBTU/h) | 127 (7222) | 119 (6767) | 111 (6312) | 94 (5346) |
| Chaleur totale rejetée dans le circuit HT, kW (mmBTU/h) | 1200 (68243) | 1062 (60395) | 884 (50272) | 642 (36510) |
| Chaleur rayonnée vers l'ambiante, kW (mmBTU/h) | 214 (12170) | 193 (10975) | 163 (9269) | 113 (6426) |
| RowExhaustHeatPower | 897 (50965) | 853 (48509) | 763 (43391) | 599 (34064) |

| Débit d'air d'admission | 100 % de la charge nominale | 90 % de la charge nominale | 75 % de la charge nominale | 50 % de la charge nominale |
|--|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Volume de débit d'air d'admission pi ³ /min (L/s) | 5380 (2539) | 4820 (2275) | 4070 (1921) | 2770 (1307) |

| Débit d'air d'échappement | 100 % de la charge nominale | 90 % de la charge nominale | 75 % de la charge nominale | 50 % de la charge nominale |
|--|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Débit des gaz d'échappement (pi ³ /min (L/s)) | 12810 (6046) | 11750 (5545) | 10180 (4804) | 7430 (3507) |
| Débit des gaz d'échappement (kg/s (lb/h)) | 3,22 (25556) | 2,89 (22937) | 2,43 (19286) | 1,66 (13177) |
| Température d'échappement après la turbine (°C (°F)) | 390 (734) | 405 (761) | 426 (799) | 474 (885) |
| Contre-pression maximale du système d'échappement | 1,45 (4,9) | 1,45 (4,9) | 1,45 (4,9) | 1,45 (4,9) |

| Circuit de refroidissement HT | 100 % de la charge nominale | 90 % de la charge nominale | 75 % de la charge nominale | 50 % de la charge nominale |
|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Volume de refroidissement HT | 284 (75) | 284 (75) | 284 (75) | 284 (75) |
| HtcoolantFlowMaxExtRestriction | 99 (438) | 99 (438) | 99 (438) | 99 (438) |
| MaxHtengineCoolantInletTempReference | 78 (172) | 78 (172) | 78 (172) | 78 (172) |
| HtcoolantOutletTemperature | 90 (194) | 90 (194) | 90 (194) | 90 (194) |
| MaxPressureDropinExternalHtcircuit | 130 (18,9) | 130 (18,9) | 130 (18,9) | 130 (18,9) |
| MaxStaticHdofCoolantAboveCrshCenterline | 60 (18,3) | 60 (18,3) | 60 (18,3) | 60 (18,3) |

| Circuit de refroidissement BT | 100 % de la charge nominale | 90 % de la charge nominale | 75 % de la charge nominale | 50 % de la charge nominale |
|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| LtcircuitEngineCoolantVolume | 49 (13) | 49 (13) | 49 (13) | 49 (13) |
| LtcoolantFlowMaxExtRestriction | 42 (187) | 42 (187) | 42 (187) | 42 (187) |



| | | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| MaxLtcoolantInletTemperature | 50 (122) | 50 (122) | 50 (122) | 50 (122) |
| NominalLtcoolantOutletTemperature | 53 (128) | 53 (128) | 53 (128) | 53 (128) |
| MaxPressureDropinExternalLtcircuit | 130 (18,9) | 130 (18,9) | 130 (18,9) | 130 (18,9) |
| MaxStaticHdofCoolantAboveCrshCenterline | 60 (18,3) | 60 (18,3) | 60 (18,3) | 60 (18,3) |
| Émission | 100 % de la charge nominale | 90 % de la charge nominale | 75 % de la charge nominale | 50 % de la charge nominale |
| RowNoxEmissions | 493 (0,94) | 489 (0,94) | 494 (0,97) | 490 (1,01) |
| RowCOEmissions | 980 (1,65) | 992 (1,68) | 1008 (1,73) | 1014 (1,83) |
| RowThcemissions | 1500 (2,87) | 1549 (2,98) | 1646 (3,22) | 1817 (3,76) |

Caractéristiques de la génératrice

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Fabricant | Mecc Alte |
| Modèle de la generatrice | ECO 46 VL/4 A |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Puissance (kVA) | 2500 |
| Tension (V) | 400 |
| Phase | 3 |
| Régulateur | DER1 |
| Régulateur de tension | 0.5 |
| Système d'isolation | H |
| Hausse de température | F |
| protection | IP23 |
| Poids groupe électrogène Complet (kg) | 5114 |
| Air de refroidissement (m³/min) | 135 |

CogenNote

CogenNote3