



RowFuelConsumption	100 % de la charge nominale	90 % de la charge nominale	75 % de la charge nominale	50 % de la charge nominale
MechanicalEfficiencyIso3046percent	3533,4 (12,06)	3206 (10,94)	2712 (9,26)	1913,4 (6,53)
RowElectricalEfficiency	43,6 %	43,2 %	42,6 %	40,2 %
RowThermalEfficiency	0 %	49,8 %	50,3 %	0 %

LtHtWarning2

#### HeaderEngineData

RowEngineManufacturer	CUMMINS
Modèle de moteur	QSK60G22 / 16 cylindres en V
Type de carburant	Natural Gas (Pipeline)
Déplacement (L)	60 (3672)
Aspiration	Turbochargé et inter-refroidi (eau à air)
Alésage (mm)	159 (6,25)
Course (mm.)	190 (7,48)
Vitesse nominale (tr/min)	1500
LubeOilCapacity	380 (100)
FullLoadLubricatingOilConsumption	0,15 (0,11)
Tension du démarreur électrique (V)	24
Pression d'alimentation en gaz à l'entrée du moteur (bar (psi))	0,20 (2,9)
Min. Indice de méthane	70

100%	90%	75%	50%
70	70	70	70


**HeaderOpenGenSetDimension2**

RowLengthCojen	5180 (17)
RowWidthCojen	2099 (6,9)
RowHeightCojen	2972 (9,5)
RowDryWeightCojen	

Données énergétiques	100 % de la charge nominale	90 % de la charge nominale	75 % de la charge nominale	50 % de la charge nominale
Sortie électrique continue du générateur (kWe à 1,0 pf)	1540	1386	1155	770
Chaleur totale rejetée dans le circuit LT, kW (mmBTU/h)	119 (6770)	105 (5973)	84 (4757)	59 (3355)
Chaleur totale rejetée dans le circuit HT, kW (mmBTU/h)	898 (51069)	801 (45552)	654 (37192)	471 (26792)
Chaleur rayonnée vers l'ambiante, kW (mmBTU/h)	170 (9674)	165 (9383)	157 (8902)	106 (6013)
RowExhaustHeatPower	721 (2,46)	690 (2,35)	626 (2,14)	484 (1,65)

Débit d'air d'admission	100 % de la charge nominale	90 % de la charge nominale	75 % de la charge nominale	50 % de la charge nominale
Volume de débit d'air d'admission pi <sup>3</sup> /min (L/s)	3912 (1846)	3504 (1654)	2888 (1363)	1962 (926)

Débit d'air d'échappement	100 % de la charge nominale	90 % de la charge nominale	75 % de la charge nominale	50 % de la charge nominale
Débit des gaz d'échappement (pi <sup>3</sup> /min (L/s))	8712 (4111)	8044 (3796)	7036 (3321)	5139 (2425)
Débit des gaz d'échappement (kg/s (lb/h))	2,14 (16984)	1,92 (15238)	1,60 (12698)	1,06 (8412)
Température d'échappement après la turbine (°C (°F))	373 (703)	396 (745)	411 (772)	454 (848)
Contre-pression maximale du système d'échappement	1,45 (4,9)	1,45 (4,9)	1,45 (4,9)	1,45 (4,9)

Circuit de refroidissement HT	100 % de la charge nominale	90 % de la charge nominale	75 % de la charge nominale	50 % de la charge nominale
Volume de refroidissement HT	181 (48)	181 (48)	181 (48)	181 (48)
HtcoolantFlowMaxExtRestriction	70 (308)	70 (308)	70 (308)	70 (308)
MaxHtengineCoolantInletTempReference	80 (175)	80 (175)	80 (175)	80 (175)
HtcoolantOutletTemperature	90 (194)	90 (194)	90 (194)	90 (194)
MaxPressureDropinExternalHtcircuit	100 (14,5) 1	100 (14,5) 1	100 (14,5) 1	100 (14,5) 1
MaxStaticHdofCoolantAboveCrshCenterline	60 (18.3)	60 (18.3)	60 (18.3)	60 (18.3)

Circuit de refroidissement BT	100 % de la charge nominale	90 % de la charge nominale	75 % de la charge nominale	50 % de la charge nominale
LtcircuitEngineCoolantVolume	34,1 (9)	34,1 (9)	34,1 (9)	34,1 (9)
LtcoolantFlowMaxExtRestriction	22,7 (100)	22,7 (100)	22,7 (100)	22,7 (100)



MaxLtcoolantInletTemperature	50 (122)	50 (122)	50 (122)	50 (122)
NominalLtcoolantInletTemperature	50 (122)	50 (122)	50 (122)	50 (122)
MaxPressureDropinExternalLtcircuit	100 (14,5)	100 (14,5)	100 (14,5)	100 (14,5)
MaxStaticHdofCoolantAboveCrshCenterline	60 (18.3)	60 (18.3)	60 (18.3)	60 (18.3)
<b>Émission</b>	<b>100 % de la charge nominale</b>	<b>90 % de la charge nominale</b>	<b>75 % de la charge nominale</b>	<b>50 % de la charge nominale</b>
RowNoxEmissions	500 (0,80)	500 (0,80)	500 (0,80)	500 (0,80)
RowCOEmissions	790 (1,50)	790 (1,50)	790 (1,50)	790 (1,50)
RowThcemissions	1429 (3,00)	1479 (3,00)	1553 (3,00)	1534 (3,00)

### Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Mecc Alte
Modèle de la generatrice	ECO46 1,5L/4A
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	2050
Tension (V)	400
Phase	3
Régulateur	DER1
Régulateur de tension	±0.5
Système d'isolation	H
Hausse de température	F
protection	IP23
Poids groupe électrogène Complet (kg)	4260
Air de refroidissement (m³/min)	135

CogenNote

CogenNote3