



Ürün Hakkında

GreenTech Serisi, alternatif yakıt uyumluluğu, düşük emisyon seviyeleri ve azaltılmış gürültü çıkışı ile çevresel etkiyi azaltmak üzere tasarlanmış sürdürülebilir bir jeneratör çözümdür. HVO yakıt desteği ve gelişmiş egzoz ile güvenlik sistemleri sayesinde çevre standartlarına uyum sağlar ve karbon emisyonlarını önemli ölçüde azaltır.

GreenTech Serisi, EPD ve LCA ile belgelendirilmiş yaşam döngüsü performansı sunar. Geri dönüştürülmüş ve biyoplastik malzemelerin kullanımı, hibrit uyumlu altyapı ve çevreye duyarlı üretim süreçleri sayesinde uzun vadeli sürdürülebilirlik hedeflerine katkıda bulunur.

Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	52,8	66	48.0	60	95

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	AC 66 - GTS
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Cummins 4BTAA3.3-G13
Alternatör Marka ve Modeli	Mecc Alte ECP 32-2M/4 C
Kontrol Panel Modeli	DSE 8610
Kabin Modeli	GTS 10

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Cummins
Motor Modeli	4BTAA3.3-G13



Silindir Sayısı / Tipi	4 Silindir - Sıralı
Bore mm (in)	95
Stroke mm (in)	115
Hacim I (cu. In)	3.3
Sıkıştırma Oranı	19.0:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	63/84
Prime Güç (kW/hp)	58/78
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	500
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Şarj Hava Soğutmalı

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi I (gal)	7.9
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	120

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Bosch Mechanical
Yakıt Pompa Tipi	N/A

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	2x55

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	5

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m ³ /dk)	10.68
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	10
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	491
Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min)	45

Radyatör

Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125
-----------------------------------	-----



Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	14
%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	11
%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	7

Alternator Özellikleri

Üretici	Mecc Alte
Alternator Model	ECP 32-2M/4 C
Frekans (Hz)	50
Güç (kVA)	62.5
Voltaj (V)	400
Faz	3
A.V.R.	DSR
Voltaj Regülasyon	1
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0.8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	212
Sıcaklık Artış Sınıfı	H
Soğutma Havası (m³/dk)	15.7

Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm	2150
Genişlik mm	1050
Yükseklik mm	1516
Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg	1070
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	240

Kabin Özellikleri

Uzunluk mm	2760
Genişlik mm	1100
Yükseklik mm	1641
Kuru Ağırlık kg	1320
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	240

Kontrol Paneli

Üretici	DSE
---------	-----



Kontrol Modül Modeli

DSE 8610

İletişim Portları

MODBUS



Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Mekanik fanlı radyatör
- Döner ve sıcak parçalar için koruyucu ızgara
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Başlatma aküsü (kurşun-asit), sehpası ve kabloları ile birlikte
- Motor soğutma sıvısı ısıtıcısı
- Şase tasarımı; entegre yakıt tankı ve titreşim önleyici izolatörler içerir
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, H sınıfı alternatör
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu jeneratör paralel çalışması)
- Endüstriyel egzoz susturucusu ve çelik kompensatör (açık tip setler için ayrı temin edilir)
- Statik akü şarj cihazı
- Uygulama ve kurulum kılavuzu



Aksa Sertifikalar

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018