



Introducción

Aksa se compromete a proporcionar la solución más eficaz a la industria de los Centros de Datos con la fuerza que da la ingeniería, la producción, la distribución y la experiencia y el conocimiento orientados al cliente. Mejoramos constantemente los diseños, los productos y la infraestructura para ofrecer el máximo nivel de fiabilidad de los sistemas de alimentación de emergencia. Mientras servimos a la industria en cientos de países a nivel mundial, diseñamos nuestros productos y sistemas en línea con las necesidades de los profesionales de los Centros de Datos en el centro de nuestro enfoque. El grupo generador Aksa proporciona continuidad, fiabilidad y un rendimiento ideal para los Centros de Datos.

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia DCC (DCP)		Corriente DCC (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	440,0	550	400.00	500	794

Potencia en espera (ESP) : Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Data Centre Continuous (DCP) : La potencia de un centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar mientras alimenta una carga eléctrica variable o continua y durante un número ilimitado de horas de funcionamiento.

*Tolerancia de los datos ± 5

Características generales

Nombre del modelo	AC 550
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Cummins QSX15-G8
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECO 40-3S/4 B
Modelo de panel de control	InteliGen NT
CABINA	OpenGenset

Especificaciones del motor

Información General

Fabricante	Cummins
------------	---------



Modelo de motor	QSX15-G8
Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	137
Carrera (mm.)	169
Desplazamiento (lt.)	14.9
Índice de compresión	17.2:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	500/670
Potencia DCC (PRP)	444/595
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	ECM
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado y enfriado por aire de carga

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	90.8
Máx. Temperatura del aceite (°C)	132

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	XPI
Tipo de bomba de combustible	HPCR (High Pressure Common Rail)

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x120
Alternador de carga (A)	30

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	33

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	78.66
Contrapresión de escape (kPa)	10.2
Temperatura de los gases de escape. (C)	504
Rechazo de calor al escape (kW)	333



Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	66
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125

consumo de combustible

Consumo de combustible @100% Carga DCC l/h (kg/h)	101
Consumo de combustible @75% Carga DCC l/h (kg/h)	80
Consumo de combustible @50% Carga DCC l/h (kg/h)	56

Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECO 40-3S/4 B
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	500
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	DER1
Regulacion de voltaje	0.5
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	1208
Aire de enfriamiento (m ³ /min)	54

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	3380
Ancho (mm)	1550
Altura (mm)	2100
	3850
Capacidad del tanque (lt.)	850

Panel de control

Fabricante	Comap
Modelo de módulo de control	InteliGen NT
Puertos de comunicación	MODBUS



Lista de cumplimiento del panel de control

EN 60068-2-6 ed.2:2008
 EN 60068-2-27 ed.2:2010
 EN 60068-2-30:2005
 25/55°C, RH 95%, 48hours
 EN 60068-2-64
 EN 61010-1:2003

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H



- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de cargas

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.



Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 45001:2018

ISO 50001:2018

ISO 27001:2013

ISO 10002:2018