



## Ürün Hakkında

GreenTech Serisi, alternatif yakıt uyumluluğu, düşük emisyon seviyeleri ve azaltılmış gürültü çıkışı sayesinde çevresel etkiyi azaltmak üzere tasarlanmış sürdürülebilir bir jeneratör çözümdür. HVO yakıt desteğiyle, gelişmiş egzoz ve güvenlik sistemleri sayesinde çevresel standartlara uyumu sağlar ve karbon emisyonlarını önemli ölçüde düşürür. GreenTech Serisi, EPD ve LCA tarafından onaylanmış yaşam döngüsü performansı sunar. Geri dönüştürülmüş ve biyoplastik malzemelerin kullanımı, hibrit kullanıma hazır altyapı ve çevreye duyarlı üretim süreçleri sayesinde GreenTech Serisi, uzun vadeli sürdürülebilirlik hedeflerine katkıda bulunur.

## Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ (ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	440,0	550	400.0	500	794

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

## Genel Özellikler

Model Adı	AC 550 - GTS
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Cummins KTA19-G4
Alternatör Marka ve Modeli	Stamford HCI544C
Kontrol Panel Modeli	InteliMains NT
Kabin Modeli	GTS 20
Ses Seviyesi @1m , @7m (dB(A))	85 / 76.7

## Motor Özellikleri

### Genel Bilgiler

Üretici	Cummins
---------	---------



Motor Modeli	KTA19-G4
Silindir Sayısı / Tipi	6 Silindir - Sıralı
Bore mm (in)	159
Stroke mm (in)	159
Hacim I (cu. In)	18.9
Sıkıştırma Oranı	13.9:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	504/675
Prime Güç (kW/hp)	448/600
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Ard Soğutmalı

#### Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi I (qal)	50
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	121

#### Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Cummins PT

#### Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	2x120

#### Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	30

#### Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m³/dk)	96.24
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	557
Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min)	361

#### Radyatör

Toplam Soğutma Suyu Kapasitesi (I)	120
Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125



### Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	107
%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	82
%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	57

### Alternator Özellikleri

Üretici	Stamford
Alternatör Model	HCI544C
Frekans (Hz)	50
Güç (kVA)	500
Voltaj (V)	400
Faz	3
A.V.R.	AS440
Voltaj Regülasyon	1
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0.8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	1263
Sıcaklık Artış Sınıfı	H
Soğutma Havası (m <sup>3</sup> /dk)	62.1

### Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm	3205
Genişlik mm	1550
Yükseklik mm	2091
Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg	3850
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	850

### Kabin Özellikleri

Uzunluk mm	5000
Genişlik mm	2200
Yükseklik mm	2468
Kuru Ağırlık kg	4860
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	850

### Kontrol Paneli

Üretici	Comap
---------	-------

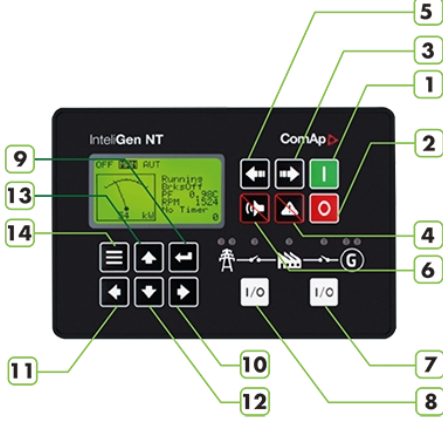


Kontrol Modül Modeli

InteliMains NT

İletişim Portları

CANBUS



## Standart Ekipmanlar

- Cummins-EPD –LCA Sertifikalı
- Menteşeler -%40'a kadar geri dönüştürülebilir özellikte
- Geri dönüştürülmüş ses yalıtım süngeri
- Geri dönüştürülmüş sac kullanımı
- HVO Yakıt Özelliği (%90 düşük karbon emisyonu)
- Kritik Egzoz + Katalitik Konvertör(Düşük Emisyon)
- Düşük Ses düzeyi (
- Çift Cidarlı Yakıt Tankı + şase yakıt sızdırmazlığı ile çevreye duyarlı, kirliliği önleyici
- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar



Esnek yakıt bağlantı hortumları  
Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör  
Elektronik akü şarj cihazı  
Kullanma ve montaj kılavuzu

## Opsiyonel Ekipmanlar

### Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

### Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

### Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

### Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

### Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

### Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

### Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

### Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

## Aksa Sertifikalar

### Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

### Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım



jeneratör gruplari – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri  
ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018