



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	440,0	550	400.0	500	794

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AC 550 - GTS
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Cummins KTA19-G4
Marca y modelo del alternador	Stamford HCI544C
Modelo de panel de control	InteliMains NT
CABINA	GTS 20
Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A))	85 / 76.7

Especificaciones del motor

Información General

Fabricante	Cummins
Modelo de motor	KTA19-G4



Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	159
Carrera (mm.)	159
Desplazamiento (lt.)	18.9
Índice de compresión	13.9:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	504/675
Potencia principal (kW/HP)	448/600
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado y postenfriado

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	50
Máx. Temperatura del aceite (°C)	121

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Cummins PT

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x120

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	30

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	96.24
Temperatura de los gases de escape. (C)	557
Rechazo de calor al escape (kW)	361

Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	120
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125



consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	107
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	82
Consumo de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	57

Características del alternador

Fabricante	Stamford
Modelo de alternador	HCI544C
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	500
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	AS440
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	1263
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m³/min)	62.1

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	3205
Ancho (mm)	1550
Altura (mm)	2091
	3850
Capacidad del tanque (lt.)	850

Características dela cabina

Longitud (mm)	5000
Ancho (mm)	2200
Altura (mm)	2468
Peso seco (kg.)	4860
Capacidad del tanque (lt.)	850

Panel de control



Fabricante

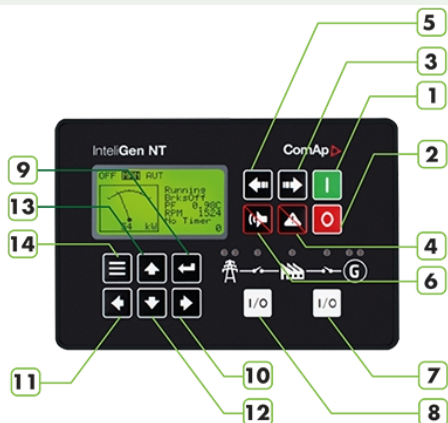
Comap

Modelo de módulo de control

InteliMains NT

Puertos de comunicación

CANBUS



Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

02/08/2026



- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad



Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018