



Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	440,0	550	400.0	500	794

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.
ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %
Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

Название модели	AC 550 - GTS
Частота (Гц)	50
Тип топлива	Дизель
Марка и модель двигателя	Cummins KTA19-G4
Марка и модель альтернатора	Stamford HCI544C
Модель панели управления	InteliMains NT
Кожух	GTS 20
Уровень шума @1m, @7m (dB(A))	85 / 76.7

Технические характеристики двигателя

Общие данные

Производитель	Cummins
Модель двигателя	KTA19-G4

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

02/08/2026



Количество цилиндров	6 цилиндра - По линии
Диаметр цилиндра (мм)	159
Ход (мм.)	159
Водоизмещение (л.)	18.9
Коэффициент сжатия	13.9:1
Скорость двигателя (об/мин)	1500
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	504/675
Основная мощность (кВт/л.с.)	448/600
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	3000
Система губернатора	Электронным
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом и с доохладителем

Система смазки

Емкость масла (л)	50
Макс. Температура масла (°C)	121

Топливная система

Тип топлива	Дизель
Тип и система впрыска	Direct
Тип топливного насоса	Cummins PT

Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	2x120

Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
	30

Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	96.24
Температура выхлопных газов. (°C)	557
Отвод тепла на выхлоп (кВт)	361

Радиатор

Общий объем охлаждающей жидкости (л)	120
Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па)	125



Потребление топлива

Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч)	107
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч)	82
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч)	57

Характеристики альтернатора

Производитель	Stamford
Модель альтернатора	HCI544C
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	500
Напряжение (В)	400
Фаза	3
Регулятор	AS440
Регулирование напряжения	1
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Вес генератора в сборе (кг)	1263
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м³/мин)	62.1

Размеры открытой генераторной установки

Length3RU Длина мм (фут)	3205
Ширина (мм)	1550
Height3RU Высота мм (фут)	2091
OpenGenSetGrossWeightDry3RU	3850
Емкость бака (л.)	850

Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	5000
Width3RU Ширина мм (фут)	2200
Height3RU Высота мм (фут)	2468
Сухой вес (кг.)	4860
Емкость бака (л.)	850

Панель управления

Производитель	Comap
---------------	-------

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

02/08/2026

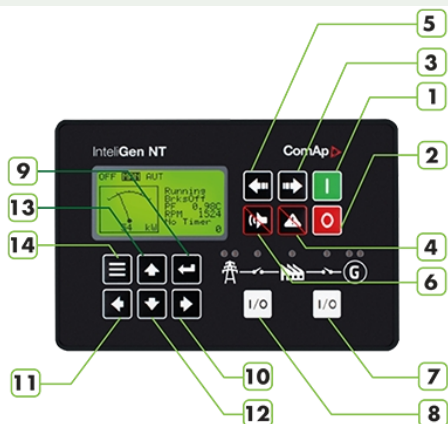


Модель модуля управления

InteliMains NT

Коммуникационные порты

CANBUS



Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак встроенный в раму и антивибрационные подушки
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Дополнительное оборудование

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

02/08/2026

**Двигатель**

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР
- Автоматический выключатель главной линии

Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA**Директива**

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества
ISO 9001:2015



ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018