



Introduction

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continue. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

puissance

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance principale		Courant de veille
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	440,0	550	400.0	500	794

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

Caractéristiques générales

Nom du modèle	AC 550 - GTS
Fréquence (Hz)	50
Type de carburant	Diesel
Marque et modèle du moteur	Cummins KTA19-G4
Marque et modèle de la génératrice	Stamford HCI544C
Modèle de panneau de commande	InteliMains NT
Capoté	GTS 20
Niveau de bruit @1m, @7m (dB(A))	85 / 76.7

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	Cummins
Modèle de moteur	KTA19-G4



Nombre de cylindres	6 cylindres en ligne
Alésage (mm)	159
Course (mm.)	159
Déplacement (lt.)	18.9
Ratio de compression	13.9:1
Régime moteur (tr/min)	1500
Puissance en veille (kW/HP)	504/675
Puissance principale (kW/HP)	448/600
Quantité de chauffe-bloc	1
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	3000
Système de gouverneur	électronique
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé et post-refroidi

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	50
Max. Température de l'huile (°C)	121

Système de carburant

Type de carburant	Diesel
Type et système d'injection	Direct
Type de pompe à carburant	Cummins PT

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	24 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	2x120

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	30

Système d'échappement

Débit des gaz d'échappement (m³/min.)	96.24
Température des gaz d'échappement. (°C)	557
Rejet de chaleur vers l'échappement (kW)	361

Radiateur

Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	120
Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	125



Consommation de carburant

Consommation de carburant, Prime a %100 de charge (lt/hr)	107
Consommation de carburant, Prime a %75 de charge (lt/h)	82
Consommation de carburant, Prime a %50 de charge (lt/h)	57

Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Stamford
Modèle de la generatrice	HCI544C
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	500
Tension (V)	400
Phase	3
Régulateur	AS440
Régulateur de tension	1
Système d'isolation	H
protection	IP23
Facteur de puissance nominal	0.8
Poids groupe électrogène Complet (kg)	1263
Classe d'élévation de température	H
Air de refroidissement (m³/min)	62.1

Dimensions du groupe électrogène ouvert

Longueur (mm)	3205
Largeur (mm)	1550
Hauteur (mm)	2091
	3850
Capacité du réservoir (lt.)	850

Caractéristiques du capotage

Longueur (mm)	5000
Largeur (mm)	2200
Hauteur (mm)	2468
Poids sec (kg.)	4860
Capacité du réservoir (lt.)	850

Panneau de contrôle

Fabricant	Comap
-----------	-------

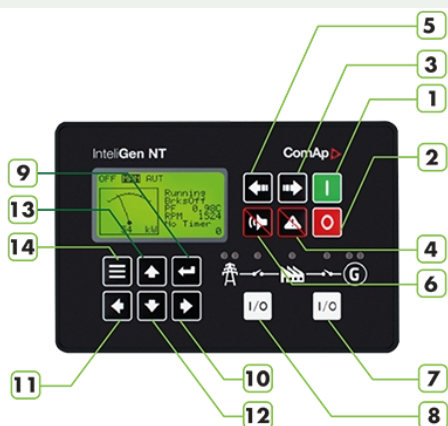


Modèle de module de commande

IntelIMains NT

Ports de communication

CANBUS



Équipement standard

- Moteur diesel à refroidissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant intégré au châssis
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage



Équipement optionel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau
- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique ou manuelle
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déфлекteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veuillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécuritéx



Systèmes de gestion de la qualité

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018