



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) |     | Potencia principal |     | Corriente de espera |
|-------------|--------------------------|-----|--------------------|-----|---------------------|
|             | kW                       | kVA | kW                 | kVA |                     |
| 400 / 231   | 30,4                     | 38  | 28.00              | 35  | 55                  |

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.  
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %  
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Nombre del modelo             | AC 38 - GTS     |
| Frecuencia (Hz)               | 50              |
| Tipo de combustible           | Diesel          |
| Marca y modelo del motor      | Cummins X3.3-G1 |
| Marca y modelo del alternador | Aksa AK 228     |
| Modelo de panel de control    | DSE 6120        |
| CABINA                        | GTS 10          |

## Especificaciones del motor

### Información General

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Fabricante          | Cummins                |
| Modelo de motor     | X3.3-G1                |
| Número de cilindros | 4 cilindros - En línea |



|                                            |                    |
|--------------------------------------------|--------------------|
| Diámetro interior (mm)                     | 91.4               |
| Carrera (mm.)                              | 127                |
| Desplazamiento (lt.)                       | 3.3                |
| Índice de compresión                       | 18.5:1             |
| Velocidad del motor (rpm)                  | 1500               |
| Potencia en espera (kW/HP)                 | 36/48              |
| Potencia principal (kW/HP)                 | 32/43              |
| Cantidad de calentador de bloque           | 1                  |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 750                |
| Sistema de gobernador                      | Mecánico           |
| Filtro de aire                             | Tipo Seco          |
| Aspiración                                 | Aspiración natural |

#### Sistema de lubricación

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Capacidad de aceite (lt)         | 6.8 |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 121 |

#### Sistema de combustible

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Tipo de combustible          | Diesel             |
| Tipo y sistema de inyección  | Direct             |
| Tipo de bomba de combustible | MICO Inline A-type |

#### Sistema eléctrico

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc)   | 12 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 1x66   |
| Alternador de carga (A)           | 40     |

#### Sistema de refrigeración

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
|                        | 8.6                      |

#### Sistema de escape

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.)     | 2.3  |
| Contrapresión de escape (kPa)           | 4.74 |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 600  |
| Rechazo de calor al escape (kW)         | 29   |

#### Radiador

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Capacidad total de refrigerante (lt) | 15 |
|--------------------------------------|----|



Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa) 125

### consumo de combustible

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr) | 8.5 |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)   | 6.1 |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)  | 4.3 |

### Características del alternador

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Fabricante                    | Aksa   |
| Modelo de alternador          | AK 228 |
| Frecuencia (Hz)               | 50     |
| Potencia (kVA)                | 35     |
| Voltaje (V)                   | 400    |
| Fase                          | 3      |
| Regulador                     | FD460  |
| Regulacion de voltaje         | 1      |
| Sistema de aislamiento        | H      |
| Proteccion                    | IP23   |
| Factor de potencia nominal    | 0.8    |
| Peso Generador Completo (kg)  | 167.5  |
| Aire de enfriamiento (m³/min) | 12.96  |

### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 1490 |
| Ancho (mm)                 | 900  |
| Altura (mm)                | 1217 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 70   |

### Características dela cabina

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 2760 |
| Ancho (mm)                 | 1100 |
| Altura (mm)                | 1641 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 240  |

### Panel de control

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante                  | DSE      |
| Modelo de módulo de control | DSE 6120 |



Puentes de comunicación

CANBUS



## Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

## Equipamiento opcional

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

02/08/2026

**Motor**

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

**Alternador**

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

**Panel de control**

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

**Panel de transferencia**

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

**Equipo auxiliar**

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

**Escape**

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

**Caja**

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

**Panel de control de alternador opcional**

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

**Certificados Aksa****Directiva**

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

**Normas**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad  
ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015



ISO 45001:2018  
ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018