



Ürün Hakkında

Aksa, mühendislik, üretim, dağıtım ve müşteri odaklı deneyim ve bilgiden elde ettiği güçle, Veri Merkezi endüstrisine en etkili çözümü sunma konusunda taahhütte bulunmaktadır. Acil Güç Sistemleri için en yüksek güvenilirlik seviyesini sağlamak amacıyla tasarımlarını, ürünlerini ve altyapısını sürekli olarak geliştirmektedir. Küresel olarak yüzlerce ülkede hizmet verirken, ürün ve sistemlerimizi Veri Merkezi uzmanlarının ihtiyaçlarına uygun olarak tasarlamaktayız. Aksa jeneratör grubu, Veri Merkezleri için süreklilik, güvenilirlik ve ideal performansı sağlar.

Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		DCC GÜÇ (DCP)		DCC AKIM(A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	2400,0	3000	2100.00	2625	4330

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Data Center Continuous (DCP) : Veri merkezi gücü, bir jeneratör setinin değişken veya sürekli bir elektrik yükünü beslerken ve sınırsız çalışma saatleri boyunca sağlayabileceği maksimum güç olarak tanımlanır.

*Veri toleransı $\pm 5\%$

Genel Özellikler

Model Adı	AC 3000
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Cummins QSK78-G9
Alternatör Marka ve Modeli	Stamford LV 804 S
Kontrol Panel Modeli	InteliGen NT
Kabin Modeli	OpenGenset

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Cummins
Motor Modeli	QSK78-G9



Silindir Sayısı / Tipi	18 Silindir - V Tip
Bore mm (in)	170
Stroke mm (in)	190
Hacim I (cu. In)	77.6
Sıkıştırma Oranı	15.5:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	2539/3404
DCC Güç (kW/hp)	2304/3088
Blok Isıtıcı (Adt)	2
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Ard Soğutmalı

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi I (qal)	466
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	121

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Cummins HPI-PT

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	6x143
Şarj Alternatörü (A)	55

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	166.6

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m³/dk)	432.5
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	6.8
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	427
Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min)	1418

Radyatör

Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125
-----------------------------------	-----



Yakıt Tüketimi

%100 DCC Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	528
%75 DCC Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	406
%50 DCC Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	291

Alternator Özellikleri

Üretici	Stamford
Alternatör Model	LV 804 S
Frekans (Hz)	50
Güç (kVA)	2790
Voltaj (V)	400
Faz	3
A.V.R.	DM110
Voltaj Regülasyon	0.5
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0.8
Soğutma Havası (m³/dk)	192

Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm	11000
Genişlik mm	2800
Yükseklik mm	3888

Kontrol Paneli

Üretici	Comap
Kontrol Modül Modeli	InteliGen NT
İletişim Portları	MODBUS

1. Başlat
2. Durdur
3. Mode > OFF > MAN > AUT > TEST
4. Arıza sıfırlama
5. Mode < OFF < MAN < AUT < TEST
6. Korna sıfırlama
7. GCB kontrolü (kapat/aç)
8. MCB kontrolü (kapat/aç)
9. Enter
10. Ayarlanmış Setpoint değerini %5 arttır.
11. Ayarlanmış Setpoint değerini %5 azalt.



- 12.Setpoint değerini azalt.
- 13.Setpoint değerini arttır.
- 14.Escape / Çıkış

Standart Cihazlar

InteliGen NT Oto Şebeke Arıza kontrol modülü Statik akü şarj cihazı Acil durdurma basma düğmesi ve kontrol devreleri için sigortalar

Kontrol Ünitesi

95Vac - 264Vac giriş voltaj aralığı
 45Hz - 440Hz giriş besleme frekansı aralığı
 240Vdc'den 365Vdc besleme voltajına doğrudan çalışma yeteneği
 27.6Vdc fabrikada ayarlanmış DC çıkış terminal voltajı (29.4Vdc'ye kadar seçenek)
 5Adc sürekli yük çıkış akımı
 Kısa devrede çalışma imkanı
 Daha yüksek çıkış akımı değeri ve yedekli çalışma için paralel bağlantı
 Daha yüksek çıkış gerilimi gereksinimleri için seri bağlantı kapasitesi
 Yüksek işletim güvenilirliği için soğutma fanı kullanılmaz
 Sağlam kullanım ve kolay montaj için alüminyum alaşımlı kasa

Yapım ve Boya

Çelik sac kabin içine monte edilen bileşenler.
 Çinko Fosfat kimyasal, çelik ön kaplama korozyona dayanıklı yüzey sağlar
 Polyester kompozit toz sonkat yüksek parlaklık ve son derece dayanıklı son kat oluşturur
 Kilitlenebilir menteşeli panel kapı, kolay bileşen erişimi sağlar.

Montaj

Kontrol paneli, sağlam çelik sehpa ile jeneratör şasesine monte edilmiştir. Kontrol paneli görünürlüğü dikkate alınara jeneratör setinin yanında bulunur.

Standart Özellikler

- Hem tek hem de çoklu jeneratörler için kapsamlı gen seti kontrolörü ve 32 gen setine kadar paralel çalışma
- Standby veya paralel modlarda çalışma.
- Çıkarılabilir InteliVision 5 veya InteliVision 8 renkli ekranlarla kullanılabilirlik.
- ECU'lu motorların desteklenmesi (Elektronik Kontrol Ünitesi)
- Entegre edilmiş CAN bus yolu ile eksiksiz gen-set çözümü ve sinyal paylaşımı.
- Birçok iletişim seçeneği - kolay uzaktan denetim ve servis.
- CAN üzerinden yük paylaşımı ve VAR paylaşımı CAN aracılığıyla paylaşılan sanal girişler ve çıkışlar Geniş uygulama yelpazesi.
- Tekli veya çoklu jeneratörler ile Şebeke Senkronu, Otomatik yedekleme fonksiyonu, Çoklu ada modu çalışması .
- Gelişmiş Power Management fonksiyonu
- Şebekeye paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
- Geniş ECU desteği yelpazesi



- Son derece kolay konfigürasyon olanağı
- Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
- İsteğe bağlı iletişim modülü ile aktif e-posta mesajlaşma ve SMS
- Durdurma, Manuel, Otomatik, Test, Başlat, Sessiz / Lamba testi,
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrolü AMF fonksiyonu, Baz yükü, İçeri / Dışarı Aktar, Peak shaving, Gerilim ve PF kontrolü (AVR)
- Gerilim, Akım ve Güç ölçümünde True RMS (TRMS) kullanılır

Opsiyonlar

Yüksek yağ sıcaklığı - Durdurma
Düşük yakıt seviyesi - Durdurma
Düşük yakıt seviyesi - Alarm
Yüksek yakıt seviyesi - Alarm
Ağa paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
Geniş ECU desteği yelpazesi
Son derece kolay konfigürasyon olanağı
Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
ComAp'ın IntelliVision ekranlarıyla uyumludur
Aktif e-posta mesajlaşma ve iletişim modüle SMS

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

EN 60068-2-6 ed.2:2008
EN 60068-2-27 ed.2:2010
EN 60068-2-30:2005
25/55°C, RH 95%, 48hours
EN 60068-2-64
EN 61010-1:2003

Statik Akü Şarj Cihazı

EBC 2405M, her türlü Kurşun Asit Akü (jel tipi sızdırmaz Kurşun Asit Aküler dahil) şarj etmek, aküyü korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için tasarlanmış ve optimize edilmiştir. EBC 2405M, 24V akü sistemine 5A'lık sürekli şarj akımı sağlayabilir (voltaj, 27.4Vdc'ye kadar, 29.4Vdc'ye kadar bir seçenikle ayarlanır) Bu akü şarj cihazları, performans göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır ve akü ömrünü korumak ve uzatmak için özel dikkat gösterilmektedir. EBC 2405M, anahtarlama transistörünün genel verimliliği artıran AÇIK veya KAPALI olan iki durumuna sahip olduğu "Anahtarlama Mod" teknolojsi ile tasarlanmıştır, bu nedenle aşırı ısı dağılımını azaltır ve buna karşılık cihazın ömrünü ve güvenilirliğini artırır. Kontrol sistemi akünün üç aşamada şarj edilmesine olanak tanır:
Sabit akım modu (akü hücrelerini koruma)
Sabit voltaj modu (şarj akımını azaltır)
Floating şarjı (dahili kendi kendine deşarj telafisi)
Sabit akım modu; akü nominal kapasitesinin altına boşaltıldığında, hücreleri korumak ve plakalara verilen zararı azaltmak için pile yüksek şarj akımı akışı sınırlanır. Pile kapasitesi geri kazanıldığında, her hücre voltajı 2,30Vdc ila 2,45Vdc seviyesine ulaşır, bu da gerekli şarj akımının azalmaya başladığı anlamına gelir. Gerekl akü terminal voltajına tam olarak ulaşıldığında, şarj cihazı dahili kendi kendine deşarjı (Floating şarjı) telafi etmek için yeterli akımı sağlamaya devam eder. Bu, akünün yüksek şarj durumunu koruyabilmesini ve gerektiğinde nominal çıkış akımını sağlayabilmesini sağlar.



Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli mars motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kursun asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şasiye entegre yakıt deposu
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Kıvılcım tutucu
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

**Direktifler**

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliđi
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliđi
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliđi

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018