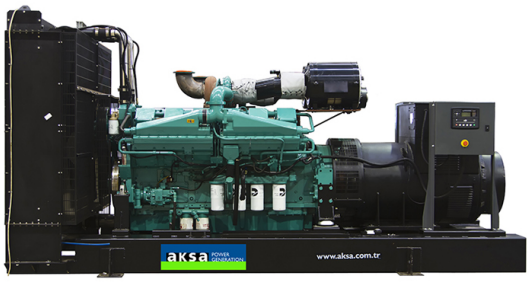


Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grubo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	2200,0	2750	2000.00	2500	3969

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AC 2750
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Cummins QSK60-G23
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECO 46-2L/4 A
Modelo de panel de control	DSE 7320
CABINA	AK 99

Especificaciones del motor

Informacion General

Fabricante	Cummins
Modelo de motor	QSK60-G23
Número de cilindros	16 cilindros - Tipo V

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

10/05/2026

Diámetro interior (mm)	159
Carrera (mm.)	190
Desplazamiento (lt.)	60.2
Índice de compresión	14.5:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	2388/3203
Cantidad de calentador de bloque	2
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	ECM
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Sobrealimentado con Turbo y Enfriado a Baja Temperatura Después de la Compresión

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	397
Máx. Temperatura del aceite (˚C)	121

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Cummins MCRS

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	4x143

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	159

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	405
Contrapresión de escape (kPa)	6.1
Temperatura de los gases de escape. (C)	480
Rechazo de calor al escape (kW)	1697

Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	525
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125

consumo de combustible

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	497
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	404
Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	285

Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECO 46-2L/4 A
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	2500
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	DER1
Regulacion de voltaje	0.5
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	4380
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m^3/min)	135

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	5826
Ancho (mm)	2408
Altura (mm)	3105
	17500
Capacidad del tanque (lt.)	2000

Características dela cabina

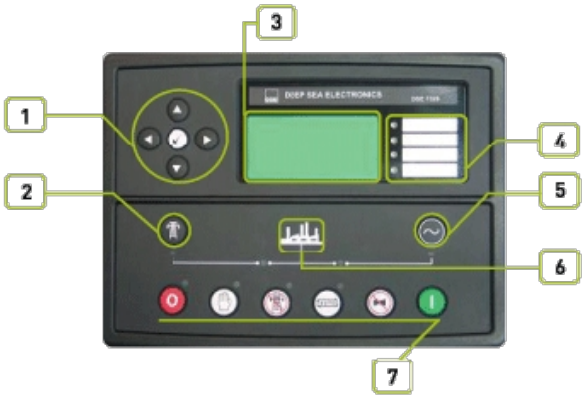
Longitud (mm)	9000
Ancho (mm)	2800
Altura (mm)	3457
Peso seco (kg.)	21500
Capacidad del tanque (lt.)	2200

Panel de control

Fabricante	DSE

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

Modelo de módulo de control	DSE 7320
Puertos de comunicación	MODBUS



1. Botones de navigación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.
El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.
La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.
Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.
Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es facíl acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salidad de potencia.
El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se caga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositiva es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Bastidor de acero y aislantes antivibración
- Depósito de combustible externo de repuesto
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.