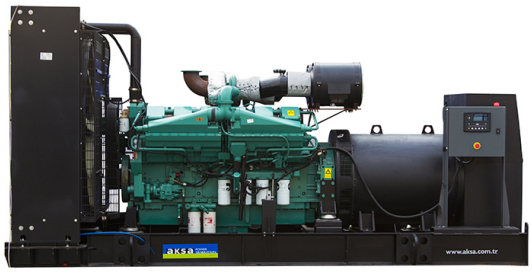


## Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

## Güç

3 Phase,60 Hz, PF 0.8

| Voltaj (V) | STANDBY GÜÇ(ESP) | | PRIME GÜÇ (PRP) | | STANDBY AKIM (A) |
|---|---|---|---|---|---|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 380 / 220 | 1364,0 | 1705 | 1240.00 | 1550 | 2591 |
| 480 / 277 | 1528,0 | 1910 | 1272.00 | 1590 | 2297 |

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

## Genel Özellikler

| | |
|---|---|
| Model Adı | AC 1900-6 |
| Frekans (Hz) | 60 |
| Yakıt Tipi | Dizel |
| Motor Marka ve Modeli | Cummins KTA50-G9 |
| Alternatör Marka ve Modeli | Mecc Alte ECO 46-1L/4 A |
| Kontrol Panel Modeli | DSE 7320 |
| Kabin Modeli | OpenGenset |

## Motor Özellikleri

### Genel Bilgiler

| | |
|---|---|
| Üretici | Cummins |
| Motor Modeli | KTA50-G9 |
| Silindir Sayısı / Tipi | 16 Silindir - V Tip |
| Bore mm (in) | 159 |

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

07/05/2026

| | |
|---|---|
| Stroke mm (in) | 159 |
| Hacim l (cu. In) | 50.3 |
| Sıkıştırma Oranı | 13.9:1 |
| Motor Hızı (rpm) | 1800 |
| Standby Güç (kW/hp) | 1656/2220 |
| Prime Güç (kW/hp) | 1384/1855 |
| Blok Isıtıcı (Adt) | 2 |
| Blok Isıtıcı Gücü (Watt) | 3000 |
| Governor Sistemi | Elektronik |
| Hava Filtresi | Kuru Tip |
| Hava Emiş | Turbo Şarjlı ve Düşük Sıcaklıkta Soğutmalı |

## Yağlama Sistemi

| | |
|---|---|
| Yağ Kapasitesi l (qal) | 204 |
| Maks. Yağ Sıcaklığı ºC (F) | 121 |

## Yakıt Sistemi

| | |
|---|---|
| Yakıt Tipi | Dizel |
| Enjeksiyon Tipi | Direct |
| Yakıt Pompa Tipi | Cummins PT |

## Elektrik Sistemi

| | |
|---|---|
| Çalışma Voltajı (Vdc) | 24 Vdc |
| Akü ve Kapasite (Adt/Ah) | 4X143 |

## Soğutma Sistemi

| | |
|---|---|
| Soğutma Metodu | Su Soğutmalı |
| Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)l (gal) | 140/415 |

## Egzoz Sistemi

| | |
|---|---|
| Egzoz Gaz Debisi ($m^3$/dk) | 301.5 |
| Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa) | 51 |
| Egzoz Gaz Sıcaklığı ºC (F) | 515 |
| Egzoza Geçen Isı kW (BTU/min) | 1040 |

## Radyatör

| | |
|---|---|
| Soğutma Fan Hava Debisi $m^3$/min ($ft^3$/min) | 2229 |

## Yakıt Tüketimi

| | |
|---|---|
| %100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) | 330 |

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

| | |
|---|---|
| %75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) | 257 |
| %50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) | 180 |

## Alternator Özellikleri

| | |
|---|---|
| Üretici | Mecc Alte |
| Alternatör Model | ECO 46-1L/4 A |
| Frekans (Hz) | 60 |
| Güç (kVA) | 2000 |
| Voltaj (V) | 400 |
| Faz | 3 |
| A.V.R. | DER1 |
| Voltaj Regülasyon | 0.5 |
| Yalıtım Sınıfı | H |
| Koruma Sınıfı | IP23 |
| Nominal Güç Faktörü | 0.8 |
| Toplam Generator Ağırlık (kg) | 3805 |
| Sıcaklık Artış Sınıfı | F |
| Soğutma Havası (m³/dk) | 162 |

## Açık Jeneratör Boyutları

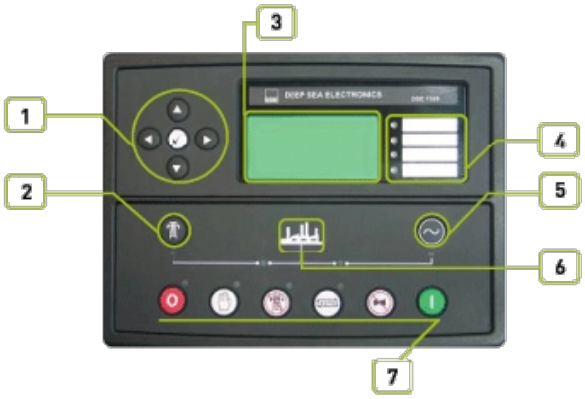
| | |
|---|---|
| Uzunluk mm | 5450 |
| Genişlik mm | 1950 |
| Yükseklik mm | 2450 |
| Yakıt Tank Kapasitesi (l) | 2500 |

## Kontrol Paneli

| | |
|---|---|
| Üretici | DSE |
| Kontrol Modül Modeli | DSE 7320 |
| İletişim Portları | MODBUS |

**1.** Menü navigasyon butonları
**2.** Şebeke ve transfer butonu
**3.** LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
**4.** Arıza alarm LED'leri
**5.** Jeneratör ve transfer butonu
**6.** Durum Led'leri
**7.** Çalışma Şekli seçme butonları

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.




## Standart Cihazlar

- DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı.
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

## Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standartdır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır.
Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

## Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

## Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

## Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

## Motor

- Motor deviri
- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Çalışma saati
- Akü voltajı

## Durdurma

- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi

## Uyarılar

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (ops)
- kW aşırı yük

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

●Motor bakım zamanı gelmiş

●Düşük/Yüksek motor hızı
●Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
●Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
●Yağ basınç algılayıcı açık devre
●Faz yönü

●Ters faz sırası
●Hız sinyali kayıp

### Jeneratör

●Voltaj (L-L, L-N)
●Akım (L1-L2-L3)
●Frekans
●Toprak kaçağı
●Faz sırası

### Ön-Alarmlar

●Düşük yağ basıncı
●Yüksek motor sıcaklığı
●Düşük motor sıcaklığı
●Düşük/Yüksek motor hızı
●Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
●Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
●ECU ikaz

### Elektrik Açma

●Toprak kaçağı
●kW aşırı yük
●Jeneratör aşırı akım
●Ters faz sırası

### Şebeke

●VoltaJ (L-L, L-N)
●Frekans

### Genişleme Modülleri

●İlave LED modülü (2548)
●Genişleme röle modülü (2157)
●Genişleme giriş modülü (2130)

### Opsiyonlar

●Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
●Düşük yakıt seviyesi - durdurma
●Düşük yakıt seviyesi - alarm
●Yüksek yakıt seviyesi - alarm

### Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

●Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk
●BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
●S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
●S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

### Statik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.
- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

## Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli mars motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kursun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Harici yakıt deposu
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompansatör
- Elektronik akü şarj cihazı

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

- Kullanma ve montaj kılavuzu

## Opsiyonel Ekipmanlar

### Motor

- Fuel-Water Seperator Filter
- Oil heater

### Alternatör

- Anti-Condensation Heater
- Over sized alternator
- PMG excitation + AVR
- Main line circuit breaker

### Kontrol Paneli

- Automatic synchronising and power control system (Multi gen-set Parallel)
- Parallel system with mains
- Transition synchronization with mains
- Alarm output relays
- Earth fault, single set
- Parallel system with mains
- Remote relay output
- Remote communication with modem
- Charge Ammeter

### Transfer Panosu

- Three or four pole contactor
- Three or four pole motor operated circuit breaker

### Yardımcı Ekipmanlar

- Main Fuel Tank
- Automatic or manual fuel filling system
- Electrical or manual oil drain pump
- Low and high fuel level alarm
- Inlet and outlet motorized louvers
- Inlet and outlet acoustic baffles
- Tool kit for maintenance
- 1500/3000 hours maintenance kit
- Supplied with oil and coolant (-30°C)

### Egzoz

- Residential Silencer
- Silencer Spark Arrester
- Critical Silencer
- Catalytic Convertor

### Kabin

- Galvanized Coating
- ISO Container
- Marine Grade Paint

### Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

Please contact to your reseller for additional Alternator, Control Panel and Breaker Switch options.

## Aksa Sertifikalar

**Direktifler**

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

**Standartlar**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Kalite Yönetim Sistemleri
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.