



Introducción

Aksa se compromete a proporcionar la solución más eficaz a la industria de los Centros de Datos con la fuerza que da la ingeniería, la producción, la distribución y la experiencia y el conocimiento orientados al cliente. Mejoramos constantemente los diseños, los productos y la infraestructura para ofrecer el máximo nivel de fiabilidad de los sistemas de alimentación de emergencia. Mientras servimos a la industria en cientos de países a nivel mundial, diseñamos nuestros productos y sistemas en línea con las necesidades de los profesionales de los Centros de Datos en el centro de nuestro enfoque. El grupo generador Aksa proporciona continuidad, fiabilidad y un rendimiento ideal para los Centros de Datos.

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia DCC (DCP)		Corriente DCC (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	1452,0	1815	1320.00	1650	2620

Potencia en espera (ESP) : Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Data Centre Continuous (DCP) : La potencia de un centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar mientras alimenta una carga eléctrica variable o continua y durante un número ilimitado de horas de funcionamiento.

*Tolerancia de los datos ± 5

Características generales

Nombre del modelo	AC 1815
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Cummins QSK50-G7 (DATACENTER)
Marca y modelo del alternador	Stamford S7L1D-D
Modelo de panel de control	DSE 7320
CABINA	OpenGenset

Especificaciones del motor

Información General

Fabricante	Cummins
------------	---------



Modelo de motor	QSK50-G7 (DATACENTER)
Número de cilindros	16 cilindros - Tipo V
Diámetro interior (mm)	159
Carrera (mm.)	159
Desplazamiento (lt.)	50.3
Índice de compresión	15.0:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	1582/2120
Potencia DCC (PRP)	1421/1905
Cantidad de calentador de bloque	2
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	ECM
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado y postenfriado

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	235
Máx. Temperatura del aceite (°C)	121

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Hydraulically Actuated Electronically Controlled Unit Injector
Tipo de bomba de combustible	Cummins MCRS

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	4/143
Alternador de carga (A)	55

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	140.1

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	300
Contrapresión de escape (kPa)	6.8
Temperatura de los gases de escape. (C)	498
Rechazo de calor al escape (kW)	1135



Radiador

Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m ³ /min.)	1745
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	120

consumo de combustible

Consumo de combustible @100% Carga DCC l/h (kg/h)	341
Consumo de combustible @75% Carga DCC l/h (kg/h)	265
Consumo de combustible @50% Carga DCC l/h (kg/h)	190

Características del alternador

Fabricante	Stamford
Modelo de alternador	S7L1D-D
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	1650
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	MX341
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0,8
Peso Generador Completo (kg)	3066
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m ³ /min)	157,8

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	5640
Ancho (mm)	1980
Altura (mm)	2600
	10600
Capacidad del tanque (lt.)	2000

Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 7320



Puertos de comunicación

MODBUS



1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar. El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel. La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD. Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario. Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia. El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.



Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198-264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible separado del grupo
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar



- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de cargas

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018