



Ürün Hakkında

GreenTech Serisi, alternatif yakıt uyumluluğu, düşük emisyon seviyeleri ve azaltılmış gürültü çıkışı ile çevresel etkiyi azaltmak üzere tasarlanmış sürdürülebilir bir jeneratör çözümdür. HVO yakıt desteği ve gelişmiş egzoz ile güvenlik sistemleri sayesinde çevre standartlarına uyum sağlar ve karbon emisyonlarını önemli ölçüde azaltır.

GreenTech Serisi, EPD ve LCA ile belgelendirilmiş yaşam döngüsü performansı sunar. Geri dönüştürülmüş ve biyoplastik malzemelerin kullanımı, hibrit uyumlu altyapı ve çevreye duyarlı üretim süreçleri sayesinde uzun vadeli sürdürülebilirlik hedeflerine katkıda bulunur.

(Görsel temsilidir)

Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Voltaj (V) | STANDBY GÜÇ(ESP) | | PRIME GÜÇ (PRP) | | STANDBY AKIM (A) |
|------------|------------------|-----|-----------------|-----|------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 136,0 | 170 | 124.0 | 155 | 245 |

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Model Adı | AC 170 - GTS |
| Frekans (Hz) | 50 |
| Yakıt Tipi | Dizel |
| Motor Marka ve Modeli | Cummins 6BTAA5.9-G7 |
| Alternatör Marka ve Modeli | Aksa AK 4130 |
| Kontrol Panel Modeli | DSE 6120 |
| Kabin Modeli | GTS 10 |
| Ses Seviyesi @1m , @7m (dB(A)) | 81.2 / 71.4 |

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

| | |
|---------|---------|
| Üretici | Cummins |
|---------|---------|



| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Motor Modeli | 6BTAA5.9-G7 |
| Silindir Sayısı / Tipi | 6 Silindir - Sıralı |
| Bore mm (in) | 102 |
| Stroke mm (in) | 120 |
| Hacim I (cu. In) | 5.9 |
| Sıkıştırma Oranı | 16.5:1 |
| Motor Hızı (rpm) | 1500 |
| Standby Güç (kW/hp) | 160/125 |
| Prime Güç (kW/hp) | 145/195 |
| Blok Isıtıcı (Adt) | 1 |
| Blok Isıtıcı Gücü (Watt) | 1000 |
| Governor Sistemi | Elektronik |
| Hava Filtresi | Kuru Tip |
| Hava Emiş | Turbo Şarjlı ve Şarj Hava Soğutmalı |

Yağlama Sistemi

| | |
|----------------------------|------|
| Yağ Kapasitesi I (qal) | 16.4 |
| Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F) | 121 |

Yakıt Sistemi

| | |
|------------------|-------------------|
| Yakıt Tipi | Dizel |
| Enjeksiyon Tipi | Direct |
| Yakıt Pompa Tipi | Bosch Rotary Type |

Elektrik Sistemi

| | |
|--------------------------|--------|
| Çalışma Voltajı (Vdc) | 12 Vdc |
| Akü ve Kapasite (Adt/Ah) | 1x85 |
| Şarj Alternatörü (A) | 55 |

Soğutma Sistemi

| | |
|---|--------------|
| Soğutma Metodu | Su Soğutmalı |
| Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal) | 9.1/21.4 |

Egzoz Sistemi

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Egzoz Gaz Debisi (m ³ /dk) | 32.5 |
| Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa) | 10.25 |
| Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F) | 533 |
| Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min) | 138 |

Radyatör



Soğutma Fan Hava Debisi m³/min (ft³/min) 162

Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) 37

%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) 29

%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) 19

Alternator Özellikleri

Üretici Aksa

Alternatör Model AK 4130

Frekans (Hz) 50

Güç (kVA) 162,5

Voltaj (V) 400

Faz 3

A.V.R. AS460

Voltaj Regülasyon 1,5%

Yalıtım Sınıfı H

Koruma Sınıfı IP22

Nominal Güç Faktörü 0.8

Toplam Generator Ağırlık (kg) 530

Soğutma Havası (m³/dk) 30,84

Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm 2750

Genişlik mm 1300

Yükseklik mm 1821

Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg 1570

Yakıt Tank Kapasitesi (l) 470

Kabin Özellikleri

Uzunluk mm 2760

Genişlik mm 1100

Yükseklik mm 1641

Kuru Ağırlık kg 2305

Yakıt Tank Kapasitesi (l) 240

Kontrol Paneli

Üretici DSE



Kontrol Modül Modeli

DSE 6120

İletişim Portları

CANBUS



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

Standart Cihazlar

- DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabineye montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabineye son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

- Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.
- Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıktığında) yerleştirilmiştir.

Standart Özellikler

- Mikroişlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini iletme tuşu.

Motor

Durdurma

Uyarılar



- Motor devri.
- Yağ basıncı.
- Su sıcaklığı.
- Çalışma saati.
- Akü voltajı.
- Ayarlanabilir zamanlama.

- Start arızası.
- Acil stop.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.
- Hararet müşiri bağlantısı yok.

- Şarj alternatör arızası.
- Düşük/Yüksek akü voltajı.
- Stop arızası.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.

Jeneratör

- Voltaj (L-L, L-N).
- Akımlar (L1-L2-L3).
- Frekans.
- Jeneratör Hazır.
- Jeneratör Devrede.

Şebeke

- Voltaj (L-L, L-N).
- Frekans.
- Şebeke Hazır.
- Şebeke Devrede.

Opsiyonlar

- Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
- PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

- Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Statik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.
- Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör



- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet



Kalite Yönetim Sistemleri
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018