



Introduction

Aksa s'engage à fournir la solution la plus efficace à l'industrie des centres de données grâce à l'ingénierie, à la production, à la distribution et à l'expérience et aux connaissances orientées vers le client. Nous améliorons constamment nos conceptions, nos produits et notre infrastructure afin d'offrir le plus haut niveau de fiabilité pour les systèmes d'alimentation de secours. Tout en servant l'industrie dans des centaines de pays à travers le monde, nous concevons nos produits et nos systèmes en fonction des besoins des praticiens des centres de données, qui sont au centre de nos préoccupations. Le groupe de générateurs Aksa assure la continuité, la fiabilité et la performance idéale pour les centres de données.

puissance

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Tension (V) | Puissance de secours (ESP) | | Puissance DCC (DCP) | | Courant DCC (A) |
|-------------|----------------------------|------|---------------------|------|-----------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 1320,0 | 1650 | 1196.00 | 1495 | 2382 |

La puissance de standby (ESP) : En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

Data Centre Continuous (DCP) : La puissance d'un centre de données est définie comme la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir tout en alimentant une charge électrique variable ou continue et pendant des heures de fonctionnement illimitées.

*Tolérance des données ±5%

Caractéristiques générales

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Nom du modèle | AC 1650 |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Type de carburant | Diesel |
| Marque et modèle du moteur | Cummins KTA50-GS8 (DATA CENTER) |
| Marque et modèle de la génératrice | Stamford S7L1D-E4 |
| Modèle de panneau de commande | DSE 7320 |
| Capoté | OpenGenset |

Spécifications du moteur

Données GENERALES

| | |
|-----------|---------|
| Fabricant | Cummins |
|-----------|---------|



| | |
|-----------------------------------|---|
| Modèle de moteur | KTA50-GS8 (DATA CENTER) |
| Nombre de cylindres | 16 cylindres en V |
| Alésage (mm) | 159 |
| Course (mm.) | 159 |
| Déplacement (lt.) | 50.3 |
| Ratio de compression | 14.9:1 |
| Régime moteur (tr/min) | 1500 |
| Puissance en veille (kW/HP) | 1429/1915 |
| Puissance DCC (PRP) | 12871725 |
| Quantité de chauffe-bloc | 2 |
| Puissance du chauffe-bloc (Watts) | 3000 |
| Système de gouverneur | électronique |
| Filtre à air | Type sec |
| Aspiration | Turbochargé et Refroidi Après Compression à Basse Température |

Système de lubrification

| | |
|----------------------------------|-----|
| Capacité d'huile (lt) | 204 |
| Max. Température de l'huile (°C) | 121 |

Système de carburant

| | |
|-----------------------------|------------|
| Type de carburant | Diesel |
| Type et système d'injection | Direct |
| Type de pompe à carburant | Cummins PT |

Système électrique

| | |
|---------------------------------|--------|
| Tension de fonctionnement (Vcc) | 24 Vdc |
| Batterie et capacité (Qté/Ah) | 4x143 |
| Alternateur de charge (A) | 35 |

Système de refroidissement

| | |
|----------------------------|------------------|
| Méthode de refroidissement | Refroidi à l'eau |
| | 140 |

Système d'échappement

| | |
|--|-----|
| Débit des gaz d'échappement (m ³ /min.) | 261 |
| Contre-pression d'échappement (kPa) | 51 |
| Température des gaz d'échappement. (°C) | 510 |
| Rejet de chaleur vers l'échappement (kW) | 954 |



Radiateur

| | |
|--|------|
| Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m ³ /min.) | 1783 |
| Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa) | 120 |

Consommation de carburant

| | |
|--|-----|
| Fuel Consumption @100% DCC Load l/h (kg/h) | 309 |
| Fuel Consumption @75% DCC Load l/h (kg/h) | 238 |
| Fuel Consumption @50% DCC Load l/h (kg/h) | 167 |

Caractéristiques de la génératrice

| | |
|--|----------|
| Fabricant | Stamford |
| Modèle de la generatrice | S7L1D-E4 |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Puissance (kVA) | 1750 |
| Tension (V) | 400 |
| Phase | 3 |
| Régulateur | MX341 |
| Régulateur de tension | 1 |
| Système d'isolation | H |
| protection | IP23 |
| Facteur de puissance nominal | 0,8 |
| Poids groupe électrogène Complet (kg) | 3350 |
| Classe d'élévation de température | H |
| Air de refroidissement (m ³ /min) | 151,2 |

Dimensions du groupe électrogène ouvert

| | |
|-----------------------------|-------|
| Longueur (mm) | 5450 |
| Largeur (mm) | 1950 |
| Hauteur (mm) | 2450 |
| | 10200 |
| Capacité du réservoir (lt.) | 2000 |

Panneau de contrôle

| | |
|------------------------------|----------|
| Fabricant | DSE |
| Modèle de module de commande | DSE 7320 |



Ports de communication

MODBUS



1. Les boutons de navigation de menu
2. Le bouton de réseau et de transfert
3. Les situations d'exploitation par LCD et les paramètres de mesures.
4. LED d'alarme de panne.
5. Le bouton de générateur et de transfert
6. LED de situation
7. Les boutons de choix de mode de fonctionnement

Appareils standards

- DSE, modèle 7320, module automatique de contrôle de générateur et de surveillance de panne de réseau.
- Chargeur électronique pour batteries.
- Il assure pour le bouton d'arrêt d'urgence et les circuits de contrôle.

Unité de contrôle

Le système de contrôle DSE7320 est standard dans les groupes de générateur à 220 kV ou plus. Le module réalise l'arrêt et le démarrage automatique des groupes allogènes à moteur à gaz ou diesel. La fréquence de générateur est réglée d'une manière à surveiller et visualiser le voltage, le courant, la pression de graisse du moteur, la température d'eau de refroidissement, l'heure de fonctionnement, le voltage des batteries sur l'écran LCD. Il surveille le voltage et la fréquence du réseau, et contrôle le groupe allogène de garde et le système de transfert de puissance qui lui est lié. Quand il arrive une panne sur le générateur, le générateur s'arrête automatiquement, et la panne concernée se visualise sur l'écran LCD du panel devant de module.

Construction et finition

- Les appareils seront montés à la cabine de panneau produite à partir de tôle en inox.
- La tôle de panneau en étant revêtue par le produit chimique phosphaté, la surface de tôle est devenue résistante contre la corrosion.
- Avec l'opération de peinture polyester en poudre composé et la cuisson au four, on peint la cabine de panneau d'une manière très résistante.
- Il est facile à accéder aux appareils grâce au couvercle de panneau articulé et verrouillé.

Installation

Le panneau de contrôle est monté sur les pieds solides en inox qui se trouvent sur le châssis du groupe allogène, ou sur le module terminal à sortie de puissance. Le panneau est installé à côté du groupe allogène, au niveau de point d'œil.



options

- L'arrêt de niveau de carburant faible/élevé
- L'alarme de niveau de carburant faible/élevé

MODULES D'EXTENSION

- Le module de LED supplémentaire (2548)
- Le module de relais d'extension (2157)
- Le module d'entrée d'extension (2130)

Liste de conformité du panneau de configuration

- La sécurité électrique / la conformité d'EMC
- BS EN 60950 Les équipements d'affaire électrique
- S EN 6100062 EMC exemption
- S EN 6100064 EMC standard d'émission

Chargeur de batterie statique

- Le chargeur des batteries est produit au mode switching (échange) et avec la technologie SMD, et a un rendement élevé.
- Les batteries sont chargées selon la courbe caractéristique de V I.
- La sortie de l'appareil est protégée contre le court-circuit.
- Le chargeur Proline 1205/2405 est plus productif, a longue vie, possède moins de taux de panne, est léger, a la dissipation thermique faible par rapport aux chargeurs linéaires.
- Il existe la sortie de panne de charge.
- Il est protégé contre l'inversion de polarité
- Le voltage d'entrée : 198264 V. Le courant de sortie : 27,6 V ou 13,8 V 5A.

Équipement standard

- Moteur diesel à refroidissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant séparé du groupe
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

Équipement optionel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée



- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déфлекteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veuillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécuritéx

Systemes de gestion de la qualité

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018