



Introducción

Aksa se compromete a proporcionar la solución más eficaz a la industria de los Centros de Datos con la fuerza que da la ingeniería, la producción, la distribución y la experiencia y el conocimiento orientados al cliente. Mejoramos constantemente los diseños, los productos y la infraestructura para ofrecer el máximo nivel de fiabilidad de los sistemas de alimentación de emergencia. Mientras servimos a la industria en cientos de países a nivel mundial, diseñamos nuestros productos y sistemas en línea con las necesidades de los profesionales de los Centros de Datos en el centro de nuestro enfoque. El grupo generador Aksa proporciona continuidad, fiabilidad y un rendimiento ideal para los Centros de Datos.

Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) | | Potencia DCC (DCP) | | Corriente DCC (A) |
|-------------|--------------------------|------|--------------------|------|-------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 480 / 277 | 919,2 | 1149 | 828.00 | 1035 | 1382 |

Potencia en espera (ESP) : Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Data Centre Continuous (DCP) : La potencia de un centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar mientras alimenta una carga eléctrica variable o continua y durante un número ilimitado de horas de funcionamiento.

*Tolerancia de los datos ± 5

Características generales

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Nombre del modelo | AC 1149-6 |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Tipo de combustible | Diesel |
| Marca y modelo del motor | Cummins QST30-G3 |
| Marca y modelo del alternador | Stamford HCI634J 60 Hz |
| Modelo de panel de control | InteliGen NT |
| CABINA | OpenGenset |

Especificaciones del motor

Información General

| | |
|------------|---------|
| Fabricante | Cummins |
|------------|---------|



| | |
|--|-----------------------------|
| Modelo de motor | QST30-G3 |
| Número de cilindros | 12 cilindros - Tipo V |
| Diámetro interior (mm) | 140 |
| Carrera (mm.) | 165 |
| Desplazamiento (lt.) | 30.48 |
| Índice de compresión | 14.0 |
| Velocidad del motor (rpm) | 1800 |
| Potencia en espera (kW/HP) | 1007/1350 |
| Potencia DCC (PRP) | 910/1220 |
| Cantidad de calentador de bloque | 1 |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 3000 |
| Sistema de gobernador | CM 570 |
| Filtro de aire | Tipo Seco |
| Aspiración | Turbocargado y postenfriado |

Sistema de lubricación

| | |
|----------------------------------|-----|
| Capacidad de aceite (lt) | 154 |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 121 |

Sistema de combustible

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Tipo de combustible | Diesel |
| Tipo y sistema de inyección | Direct |
| Tipo de bomba de combustible | Bosch P8500 LLA |

Sistema eléctrico

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc) | 24 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 2x143 |
| Alternador de carga (A) | 35 |

Sistema de refrigeración

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
| | 371 |

Sistema de escape

| | |
|---|-------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.) | 196,8 |
| Contrapresión de escape (kPa) | 10 |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 481 |
| Rechazo de calor al escape (kW) | 695 |



Radiador

| | |
|--|------|
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m ³ /min.) | 1517 |
|--|------|

consumo de combustible

| | |
|---|-----|
| Consumo de combustible @100% Carga DCC l/h (kg/h) | 207 |
| Consumo de combustible @75% Carga DCC l/h (kg/h) | 154 |
| Consumo de combustible @50% Carga DCC l/h (kg/h) | 106 |

Características del alternador

| | |
|--|---------------|
| Fabricante | Stamford |
| Modelo de alternador | HCI634J 60 Hz |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Potencia (kVA) | 1300 |
| Voltaje (V) | 480 |
| Fase | 3 |
| Regulador | MX341 |
| Regulacion de voltaje | 1 |
| Sistema de aislamiento | H |
| Proteccion | IP23 |
| Factor de potencia nominal | 0.8 |
| Peso Generador Completo (kg) | 2279 |
| Clase de aumento de temperatura | H |
| Aire de enfriamiento (m ³ /min) | 117.66 |

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

| | |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm) | 3980 |
| Ancho (mm) | 1968 |
| Altura (mm) | 2383 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 1500 |

Panel de control

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Fabricante | Comap |
| Modelo de módulo de control | InteliGen NT |
| Puertos de comunicación | MODBUS |



Lista de cumplimiento del panel de control

EN 60068-2-6 ed.2:2008
 EN 60068-2-27 ed.2:2010
 EN 60068-2-30:2005
 25/55°C, RH 95%, 48hours
 EN 60068-2-64
 EN 61010-1:2003

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible separado del grupo
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H



- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de cargas

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.



Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 45001:2018

ISO 50001:2018

ISO 27001:2013

ISO 10002:2018